

百岳山徑的變遷

～檢視百岳山徑 2011-2021 年的差異變化～

張志湧*

摘 要

今日，若循傳統路徑完登百岳，大約需要 26 趟，百岳迄今雖未有更動，但百岳山徑卻隨者時代更迭悄然演進，在林業發展蓬勃年代，循林道或山林鐵道可以輕易地進入深山地帶，完成百岳攀登，這個時期也是百岳攀登最熱門的時期，隨著設施荒費、林道坍塌，登山人開始調整路線，行程規劃方式也隨之改變；山徑的變化是一個漸進的過程，除了自然環境等客觀因素，入山管制的鬆緊、山徑設施的興廢及國人登山模式變革，也深刻地影響山徑發展。

要綜整所有要素的實際影響作用，需要彙整大量的文獻資料，實非本文所能輕易駕馭；因此，本文擬從單一年度的山徑基本資料，以跨時段的方式進行差異比較，提供初步分析結論。希望透過基礎變遷資料的提供，引發更多有價值的論述。本文主要以 2011 年、2021 年的山徑基本資料彙整為主軸，若資料不足則會援用其他年份資訊，彙整分析的面向包含行程規劃、接近動線、入山管制等。整體分析後，明顯發現 2021 年的百岳路線確實更開放，也更安全！

關鍵字

百岳山徑、山徑變遷

* 學歷：東海建築系、政大地政系碩士

現職：財團法人都市更新研究發展基金會 主任

臺灣山岳文教協會 理事長

台北市出去玩戶外生活分享協會 常務監事

登山簡歷：登山資歷 28 年，高山百岳完成 92 座，目前以中級山探勘、郊山路線踏查為主。

百岳山徑的變遷

～檢視百岳山徑 2011-2021 年的差異變化～

張志湧

一、半世紀的積累～話說百岳山徑的變遷

「百岳」是臺灣山岳代名詞，探勘界熱衷的中級山是它的支脈，溯溪界也常以溯登百岳為終極目標，即便是郊山化的熱門賞雪路線～合歡山也是百岳。百岳山徑編織了臺灣山岳文化的基礎環境，也是登山活動的重要識別！百岳來自於百岳俱樂部之創議，由中華山協在「臺灣省體育會山岳協會」時期，於 1970 年由全體委員會議，議決通過籌組百岳俱樂部，並委任林文安先生著手規劃並擔任第一任部長。1971 年中央山脈大縱走圓滿結束後，遂同蔡景璋、邢天正、丁同三、簡進清 等岳界前輩，經數度磋商後始告定案。百岳之選定以標高一萬英尺以上，在地圖上註有山名，且有三角點者為優先選錄標準。1972 年 12 月 5 日，於位處花蓮縣秀林鄉之羊頭山，山頂上簡單而隆重儀式成立臺灣百岳俱樂部，並立紀念基點（現已遺失）宣告俱樂部成立，今年 2021 年剛好屆滿 50 週年，正是回顧百岳的良好時機。

百岳路線因時代更迭，在進入方式、路線狀況及規劃上，經歷數次更迭，海拔高度排名也因衛星測量的技術引入發生變化，但百岳的山頭卻從來未曾變更。本文擬就 2011 年到 2021 年，10 年之間百岳山徑的差異變化進行資料彙整與說明，由於筆者手邊資源有限，差異比較僅能就期間某年份的既有資料進行論述，無法詳細涵括歷年的變化，實屬遺憾！但本文仍希望透過基礎變遷資料的提供，引發更多有價值的論述，也讓臺灣登山變得更有趣！

二、百岳的路線規劃（計畫篇）

若循傳統路徑完登百岳，以一般慣用的行程規劃來安排，從單日往返的單攻行程，到長天數的縱走行程，不一而足。本文分別彙整 2011 年、2021 年的慣行路線，發現這十年來路線規劃的差異甚微，若以傳統的登山安排方式（越野跑、超長程縱走除外），都是需要 26 趟，但因為接近動線（交通）狀況不同而有差異，另外，相同路線的安排天數也有減少，初步評估是受到越野跑、超輕量登山等文化的影響，天數變短有利於社會人士安排假期。

表一 2011 年及 2021 年百岳路線規劃比較表（灰底字為變動部分）

序號	行程名稱	里程(KM)	2011 年		2021 年	
			天數	路線	天數	路線
1	北一段	85	7-8	思源啞口→710 林道 6.7k 登山口→多加屯山→木杆鞍部→雲稜山屋(宿 C1 有山屋)→審馬陣山→審馬陣山屋(有山屋)→南湖北山→五岩峰→南湖北峰→南湖山屋(宿 C2 有山屋)→南湖大山東峰→陶塞峰→馬比杉山→南湖山屋(宿 C3 有山屋)→南湖大山→南湖大山南峰→巴巴山→中央尖溪山屋(宿 C4 有山屋)→中央尖山→南湖溪山屋(宿 C5 有山屋)→木杆鞍部→登山口→思源啞口	5-7	勝興派出所→農路→710 林道 6.7k 登山口→多加屯山→木杆鞍部→新雲稜山屋(宿 C1 有山屋)→審馬陣山→審馬陣山屋(有山屋)→南湖北山→五岩峰→南湖北峰→南湖山屋(宿 C2 有山屋)→南湖大山東峰→陶塞峰→馬比杉山→南湖山屋(宿 C3 有山屋)→南湖大山→南湖大山南峰→巴巴山→中央尖溪廢棄山屋(宿 C4)→中央尖山→南湖溪廢棄山屋(宿 C5)→木杆鞍部→登山口→勝興派出所
2	北二段	64	4-5	中橫宜蘭支線→730 林道 11.7k 行車終點→17.5k 登山口→門山→17.5k→25K 工寮(宿 C1 廢棄工寮)→鈴鳴登山口→鈴鳴山→鈴鳴山東鞍營地(宿 C2)→無明山西峰→無明山→無明池營地(宿 C3)→鬼門關斷崖→甘藷南峰→甘藷峰山→甘藷南峰→耳無溪營地(宿 C4)→730 林道 11.7k→中橫宜蘭支線	3-4	中橫宜蘭支線 730 林道口 →林道 17.5k 登山口→林道 25K 工寮(宿 C1 廢棄山屋)→門山登山口←→金明真路→門山→25K 工寮(宿 C1 廢棄工寮)→鈴鳴登山口→鈴鳴山→鈴鳴山東鞍營地(宿 C2)→無明山西峰→無明山→無明池營地(宿 C3)→鬼門關斷崖→甘藷南峰←→甘藷峰山 →甘藷南峰→遠多志山→耳無溪營地(宿 C4)→17.5k 登山口→中橫宜蘭支線 中橫宜蘭支線→730 林道 11.7k 行車終點→23.2k 登山口(金明真路)→門山→23.2k→25K 工寮(宿 C1 廢棄工寮)→鈴鳴登山口→鈴鳴山→鈴鳴山東鞍營地(宿 C2)→無明山西峰→無明山→無明池營地(宿 C3)→鬼門關斷崖→甘藷南峰→甘藷峰山→甘藷南峰→耳無溪營地(宿 C4)→730 林道 11.7k→中橫宜蘭支線

序號	行程名稱	里程(KM)	2011年		2021年	
			天數	路線	天數	路線
3	能安縱走	86	6-7	屯原登山口→雲海保線所→天池山莊(宿 C1 有山屋)→卡賀爾山→能高主山→能高小屋舊址→臺灣池營地(宿 C2)→能高南峰→能高南峰南鞍營地(宿 C3)→光頭山→白石池(宿 C4)→白石妹池→白石山→萬里池→屯鹿池(宿 C5)→三岔路口營地→安東軍山→三岔路口營地→萬大南溪溪邊營地(宿 C6)→松風嶺→奧萬大遊客中心	5-6	屯原登山口→雲海保線所→天池山莊(宿 C1 有山屋)→卡賀爾山→能高主山→能高小屋舊址→臺灣池營地(宿 C2)→能高南峰→能高南峰南鞍營地(宿 C3)→光頭山→白石池→白石妹池→白石山→萬里池→屯鹿池(宿 C4)→三岔路口營地→安東軍山→三岔路口營地→萬大南溪溪邊營地(宿 C5)→ 金杏真高繞路 →松風嶺→奧萬大遊客中心
4	丹大橫斷(南三段)	160	9-10	瑞穗林道 14.5K→瑞穗林道 28K 工寮(宿 C1 廢棄工寮)→瑞穗林道 34K 登山口→太平東溪合流口營地(宿 C2)→內嶺爾山東側腰繞路→太平西溪溪源營地(宿 C3)→丹大山(途經盧利拉駱山)→太平西溪溪源營地(宿 C4)→內嶺爾山→內嶺爾山三叉口營地→馬路巴拉讓山→馬路巴拉讓西峰→義西請馬至山→斷稜東山→裡門山→丹大溪源營地(宿 C5)→望崖山→可樂可樂安山→郡東山→西鞍營地(宿 C6)→東郡大山→東巒大山/宇達佩山→本鄉山→楮山前營地(宿 C7)→楮山→無雙東峰→無雙山基點峰→亞力士營地(宿 C8)→無雙社→無雙吊橋→烏瓦拉鼻溪營地→郡大林道 45.5K→郡大林道 45.3K 登山口營地(宿 C9)→水里	8-10	瑞穗林道 14.5K→瑞穗林道 28K 工寮(宿 C1 廢棄工寮)→瑞穗林道 34K 登山口→太平東溪合流口營地(宿 C2)→內嶺爾山東側腰繞路→太平西溪溪源營地(宿 C3)→丹大山(途經盧利拉駱山)→太平西溪溪源營地(宿 C4)→內嶺爾山→內嶺爾山三叉口營地→馬路巴拉讓山→馬路巴拉讓西峰→義西請馬至山→斷稜東山→裡門山→丹大溪源營地(宿 C5)→望崖山→可樂可樂安山→郡東山→西鞍營地(宿 C6)→東郡大山→東巒大山/宇達佩山→本鄉山→楮山前營地(宿 C7)→楮山→無雙東峰→無雙山基點峰→亞力士營地(宿 C8)→無雙社→無雙吊橋→烏瓦拉鼻溪營地→郡大林道 45.5K→郡大林道 45.3K 登山口營地(宿 C9)→水里

序號	行程名稱	里程(KM)	2011 年		2021 年	
			天數	路線	天數	路線
5	南二段	93	6-8	東埔→觀高→觀高山屋(廢棄山屋)→八通關→巴奈伊克山屋(宿 C1 廢棄山屋)→中央金礦山屋(有山屋)→白洋金礦山屋(宿 C2 有山屋)→秀姑坪→大水窟山→大水窟山屋(宿 C3 有山屋)→南大水窟山→達芬尖山→塔芬谷山屋(宿 C4 有山屋)→塔芬山→塔芬池→轆轤山東峰→轆轤山→轆轤谷山屋(宿 C5 有山屋)→雲峰東峰營地→雲峰→南雙頭山→拉庫音溪源山屋(宿 C6 有山屋)→三叉山→嘉明湖→向陽山→嘉明湖避難山屋(宿 C7 有山屋)→向陽山莊(有山屋)→南橫向陽森林遊樂區	6-7	東埔→觀高→觀高山屋(廢棄山屋)→八通關→巴奈伊克山屋(宿 C1 廢棄山屋)→中央金礦山屋(有山屋)→白洋金礦山屋(宿 C2 有山屋)→秀姑坪→大水窟山→大水窟山屋(宿 C3 有山屋)→南大水窟山→達芬尖山→塔芬谷山屋(宿 C4 有山屋)→塔芬山→塔芬池→轆轤山東峰→轆轤山→轆轤谷山屋(宿 C5 有山屋)→雲峰東峰營地→雲峰→南雙頭山→拉庫音溪源山屋(宿 C6 有山屋)→三叉山→嘉明湖→向陽山→嘉明湖避難山屋(有山屋)→向陽山莊(有山屋)→南橫向陽森林遊樂區
6	南一段	80	封閉	南橫因 88 風災毀損，無法通行；本段無法進入，但有山有利用小關山林道進入。	4-5	南橫便道改為管車不管人，可以進入攀登。 南橫進涇橋→庫哈諾辛山→庫哈諾辛山屋(宿 C1 有山屋)→3500 高地→關山→2920 鞍營地(宿 C2)→海諾南山→小關山→雲水山→雲水池營地(宿 C3)→馬西巴秀山→卑南主峰三叉營地→卑南主山→三叉營地(宿 C4)→三叉營地→石山→特生中心→藤枝森林遊樂區
7	奇萊	90	6-7	松雪樓登山口→奇萊山屋(宿 C1 有山屋)→奇萊主山北峰→磐石西營地(宿 C2)→磐石山→太魯閣北鞍營地(宿 C3)→太魯閣大山→平安池→大理石營地(宿 C4)→立霧主山→三叉營地→帕托魯山→研海林道上線→研海林道 9K 工寮(宿 C5 廢棄工寮)→下線索道頭→天祥岳王亭	4-6	松雪樓登山口→奇萊山屋(宿 C1 有山屋)→奇萊主山北峰→磐石西營地(宿 C2)→磐石山→太魯閣北鞍營地(宿 C3)→太魯閣大山→平安池→大理石營地(宿 C4)→立霧主山→三叉營地→帕托魯山→研海林道上線→研海林道 9K 工寮遺址(宿 C5)→下線索道頭→天祥岳王亭 補充：研海林道上的山徑狀況已改善

序號	行程名稱	里程(KM)	2011年		2021年	
			天數	路線	天數	路線
8	馬博橫斷	102	7-8	東埔→觀高山屋(廢棄)→八通關→巴奈伊克山屋(宿 C1 廢棄山屋)→中央金礦山屋(有山屋)→白洋金礦山屋(宿 C2 有山屋)→秀姑坪→秀姑巒山→秀馬鞍部→馬博拉斯山屋(宿 C3 有山屋)→馬博拉斯山→駒盆山→馬博拉斯山屋(宿 C4 有山屋)→馬利亞文路山→馬利加南山→馬利加南東峰山屋(宿 C5 有山屋)→馬利加南東峰→馬布谷山屋(宿 C6 有山屋)→馬西山→喀西帕山→太平谷→玉里林道 35K 工寮(C7 廢棄工寮)→玉林橋遺址→玉里林道→林道 16.5K 行車終點	6-7	東埔→觀高山屋(廢棄)→八通關→巴奈伊克山屋(宿 C1 廢棄山屋)→中央金礦山屋(有山屋)→白洋金礦山屋(宿 C2 有山屋)→秀姑坪→秀姑巒山→秀馬鞍部→馬博拉斯山屋(宿 C3 有山屋)→馬博拉斯山→駒盆山→馬博拉斯山屋(宿 C4 有山屋)→馬利亞文路山→馬利加南山→馬利加南東峰山屋(宿 C5 有山屋)→馬利加南東峰→馬布谷山屋(宿 C6 有山屋)→馬西山→喀西帕山→太平谷→玉里林道 35K 工寮(C7)→溪底營地→玉里林道→林道 18.8K 行車終點
9	新康橫斷	95	6-7	向陽森林遊樂區→登山口→向陽山(有山屋)→向陽山南麓→嘉明湖避難山屋(宿 C1 有山屋)→三叉山→嘉明湖→三叉山→布新叉口營地(宿 C2)→布拉克桑山→布新叉口營地(宿 C3)→桃源營地(宿 C4)→連理山→新仙山→新康山→新仙山營地(宿 C5)→布新叉口營地(宿 C6)→登山口→向陽森林遊樂區	5-7	向陽森林遊樂區→登山口→向陽山屋(有山屋)→向陽山→嘉明湖避難山屋(宿 C1 有山屋)→三叉山→嘉明湖→布新叉口營地(宿 C2)→布拉克桑山→布新叉口營地(宿 C3)→桃源營地(宿 C4)→連理山→新仙山→新康山→新仙山營地(宿 C5)→抱崖山屋(有山屋)→瓦拉米山屋(宿 C6 有山屋)→山風登山口→南安遊客
10	千卓萬群峰	90	5-6	萬大林道千卓萬登山口→稜脊營地→十粒溪營地(宿 C1)→十粒溪→3035m 峰→千卓萬山→千卓萬斷崖→三叉峰下營地(宿 C2)→牧山→火山→牧山→三叉峰營地→卓社大山東峰營地(宿 C3)→卓社大山東峰→卓社大山→東峰→卓社大山東峰營地(宿 C4)→三叉峰下營地→千卓萬斷崖→千卓萬山→十粒溪營地(宿 C5)→十粒溪營地→稜脊營地→林道登山口	4-5	萬大林道登山口→環形營地→十粒溪營地(宿 C1)→十粒溪→3035m 峰→千卓萬山→千卓萬斷崖→三叉峰下營地(宿 C2)→牧山→火山→牧山→三叉峰營地→卓社大山東峰營地(宿 C3)→卓社大山東峰→卓社大山→卓社林道 48K(宿 C4)→栗栖溪登山口 補充：武界林道 V 形谷已有熱心山友架鋼梯易行，栗栖溪豐水期水量大且湍急。
11	畢羊連走	32	3	大禹嶺→820 林道→西邊營地(C1 宿)→畢祿山→鋸山→鋸山東峰營地(C2 宿)→羊頭山→中橫慈恩	2-3	大禹嶺→820 林道→西邊營地(C1 宿)→畢祿山→鋸山→鋸山東峰營地(C2 宿)→羊頭山→中橫慈恩

序號	行程名稱	里程(KM)	2011 年		2021 年	
			天數	路線	天數	路線
12	屏風山	28	2-3	大禹嶺登山口→塔次基里溪→鐵線橋營地→松林營地(C1 宿)→屏風山→松林營地(C2 宿)→大禹嶺登山口 補充：合歡金礦遺址以後陡峭。	1-2	中橫 111.2K 新登山口→塔次基里溪→鐵線橋營地→松林山屋(C1 宿有山屋)→屏風山→松林山屋(C1 宿有山屋)→新登山口 補充：新登山口的路線雖陡峭，但比較近，利用的山友越來越多。
13	合歡	32	2	中橫宜蘭支線→合歡北峰→合歡西峰→合歡溪→力行產業道路 石門山、合歡主峰、合歡東峰均透過中橫宜蘭支線進行單攻。	2	中橫宜蘭支線→合歡北峰→合歡西峰→合歡溪→力行產業道路 石門山、合歡主峰、合歡東峰均透過中橫宜蘭支線進行單攻。
14	六順山	46	5-6	水里→孫海橋遺址→六分所(宿 C1) →海天寺登山口→黑水塘山屋(宿 C2 有廢棄山屋)→六順山→七彩湖→黑水塘山屋(宿 C3 有廢棄山屋) →海天寺登山口→孫海橋遺址→水里	4-5	水里→孫海橋遺址→六分所(宿 C1) →海天寺登山口→黑水塘山屋(宿 C2 有廢棄山屋)→六順山→七彩湖→黑水塘山屋(宿 C3 有廢棄山屋) →海天寺登山口→孫海橋遺址→水里
15	南橫二星	22	2	南橫因 88 風災毀損，無法通行，本段無法進入。	2	南橫改為禁止車輛進入，但不禁止人行(管車不管人)，惟關山嶺山登山口及進涇橋前崩塌嚴重。
16	北大武山	24	2-3	武→北大武新登山口→北大武舊登山口→檜谷山莊(宿 C1 有山屋)→大武祠→北大武山→檜谷山莊(宿 C2 有山屋)→北大武新登山口→泰武	1-2	泰武→北大武新登山口→北大武舊登山口→檜谷山莊(宿 C1 有山屋)→大武祠→北大武山→檜谷山莊(宿 C2 有山屋)→北大武新登山口→泰武
17	O 型聖稜線	35	4-5	武陵→池有登山口→三叉營地→新達山屋(宿 C1 有山屋) →品田山→素密達山屋(宿 C2 有山屋)→雪山北峰→雪北山屋(宿 C3 有山屋)→雪山主峰→369 山屋(宿 C4 有山屋)→雪山東峰→七卡山屋→武陵	3-4	武陵→池有登山口→三叉營地→新達山屋(宿 C1 有山屋) →品田山→素密達山屋(宿 C2 有山屋)→雪山北峰→雪北山屋(宿 C3 有山屋)→雪山主峰→369 山屋(宿 C4 有山屋)→雪山東峰→七卡山屋→武陵

序號	行程名稱	里程(KM)	2011年		2021年	
			天數	路線	天數	路線
18	雪山西稜	80	6-7	230 林道坍方封閉，禁止進入。	4-6	東勢→大雪山森林遊樂區→230 林道(管車不管人)→17K 廢棄工寮(宿 C1)→26K 中雪登山口→中雪山→26K→28.5K→大雪山→匹匹達東鞍營地(宿 C2)→頭鷹山→火石山→火石下營地(宿 C3)→翠池(有山屋)→雪山主峰→369 山屋(宿 C4 有山屋)→雪山東峰→七卡山屋→武陵
19	大小劍	42	3-4	環山部落→登山口→防火巷→油婆蘭營地(宿 C1)→佳陽山→小劍山油婆蘭營地(宿 C2)→大劍山→油婆蘭營地(宿 C3)→防火巷→登山口→環山部落	3-4	環山部落→登山口→防火巷→油婆蘭營地(宿 C1)→佳陽山→小劍山油婆蘭營地(宿 C2)→大劍山→油婆蘭營地(宿 C3)→防火巷→登山口→環山部落
20	武陵二秀	45	3	武陵→桃山登山口→桃山山屋(宿 C1 有山屋)→桃山→喀拉業山→桃山山屋(宿 C1 有山屋)→桃山登山口→武陵	2-3	武陵→桃山登山口→桃山山屋(宿 C1 有山屋)→桃山→喀拉業山→桃山山屋(宿 C1 有山屋)→桃山登山口→武陵
21	大霸群峰	74	3-4	觀霧→大鹿林道行車終點→大鹿林道(步行 13K)→馬達拉溪登山口→九九山莊(宿 C1 有山屋)→加利山→伊澤山→大霸尖山→小霸尖山→九九山莊(宿 C2 有山屋)→馬達拉溪登山口→大鹿林道 13K 行車終點→觀霧	3-4	觀霧→大鹿林道行車終點→大鹿林道(步行 20K)→馬達拉溪登山口→九九山莊(宿 C1 有山屋)→加利山→伊澤山→大霸尖山→小霸尖山→九九山莊(宿 C2 有山屋)→馬達拉溪登山口→大鹿林道 13K 行車終點→觀霧
22	志佳陽大山	26	1-2	環山部落→司界蘭溪吊橋→高麗菜園→3.1K 營地→賽良久營地→瓢箪池(宿 C1 廢棄山屋)→志佳陽基點峰→志佳陽大山最高峰→司界蘭溪吊橋→環山部落	1-2	環山部落→司界蘭溪吊橋→高麗菜園→3.1K 營地→賽良久營地→瓢箪池→志佳陽基點峰→志佳陽大山最高峰→司界蘭溪吊橋→環山部落 補充：目前流行單攻
23	白姑大山	30	2-3	紅香→登山口→三錐山→司晏池(宿 C1)→白姑大山東南峰→吉他營地草青池→白姑大山→草青池→司晏池(宿 C2)→三錐山→登山口→紅香	1-3	紅香→登山口→三錐山→司晏池(宿 C1)→白姑大山東南峰→吉他營地草青池→白姑大山→草青池→司晏池→三錐山→登山口→紅香

序號	行程名稱	里程(KM)	2011 年		2021 年	
			天數	路線	天數	路線
24	玉山群峰	76	5	塔塔加登山口→玉山前峰→玉山西峰→排雲山莊(宿 C1 有山屋)→玉山主峰→玉山東峰→玉山北峰→圓峰山屋(宿 C2 有山屋)→玉山南峰→玉山東小南山→鹿山→圓峰山屋(宿 C3 有山屋)→南玉山→圓峰山屋(宿 C4 有山屋)→塔塔加登山口	3-5	塔塔加登山口→玉山前峰→玉山西峰→排雲山莊(宿 C1 有山屋)→玉山主峰→玉山東峰→玉山北峰→圓峰山屋(宿 C2 有山屋)→玉山南峰→玉山東小南山→鹿山→圓峰山屋(宿 C3 有山屋)→南玉山→圓峰山屋(宿 C4 有山屋)→塔塔加登山口
25	西巒大山	26	1	人倫林道登山口→森林營地→瞭望台營地→展望點→西巒大山→展望點→瞭望台營地→森林營地→人倫林道登山口	1	人倫林道登山口→森林營地→瞭望台營地→展望點→西巒大山→展望點→瞭望台營地→森林營地→人倫林道登山口
26	郡大山	10	1	郡大林道→郡大山登山口→望鄉山→郡大山北峰→郡大山→郡大山北峰→望鄉山→郡大山登山口→郡大林道	1	郡大林道→郡大山登山口→望鄉山→郡大山北峰→郡大山→郡大山北峰→望鄉山→郡大山登山口→郡大林道

資料來源：本文整理 資料校訂：周業鎮、羅雅璐

三、百岳的接近動線（交通篇）

從都會生活區進入臺灣高山地區，須透過車行交通路網，「接近動線」係指城郊公共慣用的道路末端起，至登山口的車行路段，在林業發展蓬勃年代，循林道或山林鐵道（碰碰車），可以輕易地進入深山地帶，完成百岳攀登，這個時期也是百岳攀登最熱門的時期。隨者時代的演進，環保意識的抬頭，1992 年全面禁伐天然林，隨著設施荒費、林道坍塌，山徑亦隨之改道；之後，1999 年的 921 大地震，加上全球氣候變遷的強降雨，導致山區原本鬆軟的地質迅速流失（導致雪山西稜的 230 林道封閉），其中 2009 年的 88 風災更直接導致南橫公路封閉（直到 2021 年才開放）。回顧 2011 年的接近動線，確實慘不忍睹，許多路線都無法進入；令人欣慰的是，十年過去，「管車不管人」緩解封山管制課題，一些交通路線也逐步恢復，2021 年之後，完登百岳不再困難！

表二 2011 年及 2021 年百岳接近動線比較表（灰底字為變動部分）

序號	行程名稱	位置	2011 年接近動線狀況	2021 年接近動線狀況
1	北一段	出入口	中橫宜蘭支線：良好 710 林道：良好	中橫宜蘭支線：良好 710 林道：前段坍方嚴重，改由勝興派出所入山，經山徑切回 710 林道。
2	北二段	出入口	中橫宜蘭支線：良好 730 林道：良好，行車終點 11.7K	中橫宜蘭支線：良好 730 林道：良好，行車終點 11.7K
3	能安縱走	入口	屯原產業道路：良好 能高保線道：尚可	屯原產業道路：良好 能高保線道：部分路段坍塌嚴重
		出口	奧萬大產業道路：良好 松風嶺小徑：尚可	奧萬大產業道路：良好 松風嶺小徑：部分路線具危險性
4	丹大橫斷 (南三段)	入口	瑞穗林道：良好，行車終點 14.5K	瑞穗林道：良好，行車終點 14.5K
		出口	郡大林道：普通，行車終點 32K	郡大林道：良好，行車終點 32K
5	南二段	入口	東埔產業道路：良好 八通關古道西段：良好	東埔產業道路：良好 八通關古道西段：尚可，部分路段坍方嚴重
		出口	南橫公路東段：良好	南橫公路東段：良好
6	南一段	入口	南橫公路西段：封閉	南橫公路西段：封閉（管車不管人）
		出口	石山林道：尚可	石山林道：尚可
7	奇萊東稜	入口	中橫宜蘭支線：良好	中橫宜蘭支線：良好
		出口	沿海林道：坍方嚴重	沿海林道：良好
8	馬博橫斷	入口	同南二段	同南二段
		出口	中平林道：良好	中平林道：除玉林橋周邊林道坍失，需步行於溪谷主流外，其餘路段良好
9	新康橫斷	入口	同南二段	同南二段
		出口	同入口	八通關東段：良好
10	千卓萬群峰	入口	萬大林道：良好	萬大林道：良好
		出口	同入口	武界林道：尚可
11	畢羊連走	入口	中橫：良好 820 林道：良好	中橫：良好 820 林道：良好
		出口	中橫東段：良好	中橫東段：良好
12	屏風山	出入口	中橫：良好	中橫：良好
13	合歡群峰	入口	中橫宜蘭支線：良好	中橫宜蘭支線：良好
		出口	力行產業道路：尚可	力行產業道路：尚可

14	六順山	出入口	丹大林道：封閉	丹大林道：管車不管人，登山開放
15	南橫 二星	出入口	南橫：因 88 風災毀損，無法通行，本段無法進入。	南橫：改為禁止車輛進入，但不禁止人行（管車不管人），惟關山嶺山登山口及進涇橋前崩塌嚴重。
16	北大 武山	出入口	泰武產業道路：良好	泰武產業道路：良好
17	○型聖稜線	出入口	武陵產業道路：良好	武陵產業道路：良好
18	雪山 西稜	入口	大雪山林道：良好 230 林道：封閉	大雪山林道：良好 230 林道：管車不管人，開放登山
		出口	武陵產業道路：良好	武陵產業道路：良好
19	大小劍	出入口	環山部落產業道路：良好	環山部落產業道路：良好
20	武陵二秀	出入口	武陵產業道路：良好	武陵產業道路：良好
21	大霸群峰	出入口	大鹿林道：良好	大鹿林道：良好
22	志佳陽大山	出入口	環山部落產業道路：良好	環山部落產業道路：良好
23	白姑大山	出入口	紅香產業道路：良好	紅香產業道路：良好
24	玉山群峰	出入口	新中橫：良好	新中橫：良好
25	西巒大山	出入口	人倫林道：尚可	人倫林道：尚可
26	郡大山	出入口	郡大林道：尚可	郡大林道：良好

資料來源：本文整理

四、百岳登山的申請與管制（行政篇）

2018 年行政院蘇院長開啟了山林開放政策，以「全面開放山林、有效管理」的核心理念，還給登山人山期盼的登山自由！筆者恰好在前一年曾經彙整 2017 年的封山狀況，本文可以比較 2017 年、2021 年百岳路線開放的狀態。回顧 2017 年，當時雪山西稜剛剛開放¹，封山情況雖稍有好轉，但 26 條路線中有 7 條是封山或局部封閉狀態，且大都屬於長期封山的狀態，對於百岳攀登影響鉅大。2021 年這些封山的路線均已開放，開放山林政策確實有明顯的成效！

表三 2017 年及 2021 年百岳路線開放狀態比較表（灰底字為變動部分）

序號	行程名稱	2017 年開放狀態	2021 年開放狀態
1	北一段	開放	開放
2	北二段	部份路段封山：無明山斷崖封閉	開放
3	能安縱走	開放	開放
4	丹大橫斷(南三段)	花蓮端開放、南投端封山	開放
5	南二段	開放	開放

¹長期封山的雪山西稜終於開放。參照張志湧，〈破解百岳山徑全新提案〉，收錄於《臺灣山岳雜誌第 127 期》，2016 年 8 月，頁 91。

序號	行程名稱	2017 年開放狀態	2021 年開放狀態
6	南一段	南橫不通，封山	開放
7	奇萊東稜	開放	開放
8	馬博橫斷	開放	開放
9	新康橫斷	開放往返新康山，但八通關古道東段封山	開放
10	千卓萬群峰	封山	開放
11	畢羊連走	開放	開放
12	屏風山	開放	開放
13	合歡群峰	開放	開放
14	六順山	丹大林道封閉	開放
15	南橫二星	南橫封閉，封山	開放
16	北大武山	開放	開放
17	○型聖稜線	開放	開放
18	雪山西稜	封山	開放
19	大小劍	開放	開放
20	武陵二秀	開放	開放
21	大霸群峰	開放	開放
22	志佳陽大山	開放	開放
23	白姑大山	開放	開放
24	玉山群峰	開放	開放
25	西巒大山	開放	開放
26	郡大山	開放	開放

資料來源：本文整理

五、結語

臺灣百岳，是岳界自發形成的共識，百岳壯麗多變的山景，引領了攀登風潮。登山者的雙腳，在蠻荒的高山刻畫出山徑，山徑與山岳構成了人可以親近的百岳空間。百岳空間的形成，迄今即將屆滿半個世紀，天王們史詩般的探勘事蹟，已成為傳奇，然而，英雄時代已然過去，如今，百岳空間已經成為平民生活場域，這瑰麗的山林凝結了無數人的回憶，也成為臺灣最具特色的生活空間。人們接近百岳已從最初的收集山頭，轉化為精緻登山、多元登山，百岳空間的意義不限於自然景觀價值，還刻畫著豐厚的文化內涵。

2019 年政府推動開放山林政策後，全面開放山林，在軟、硬體方面均投入相當的資源，行政管制上百岳山徑完全開放，接近動線的管理模式也更多元、成熟；開放、穩定的登山環境，為疫情鎖國下國人提供新的戶外生活方式，帶動新一輪的登山發展。